

Diese Bekanntmachung auf der TED-Website: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:57000-2021:TEXT:DE:HTML>

**Deutschland-München: Öffentlicher Verkehr (Straße)**  
**2021/S 023-057000**

**Vorinformation für öffentliche Dienstleistungsaufträge**

**Rechtsgrundlage:**

Verordnung (EG) Nr. 1370/2007

**Abschnitt I: Zuständige Behörde**

**I.1) Name und Adressen**

Offizielle Bezeichnung: Landkreis München, vertreten durch die Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH (MVV)

Postanschrift: Thierschstraße 2

Ort: München

NUTS-Code: DE21H München, Landkreis

Postleitzahl: 80538

Land: Deutschland

Kontaktstelle(n): Henning Hoffmann

E-Mail: [henning.hoffmann@mvv-muenchen.de](mailto:henning.hoffmann@mvv-muenchen.de)

Telefon: +49 8921033-264

Fax: +49 8921033-298

**Internet-Adresse(n):**

Hauptadresse: [www.mvv-muenchen.de](http://www.mvv-muenchen.de)

**I.2) Auftragsvergabe im Namen anderer zuständiger Behörden**

**I.3) Kommunikation**

Weitere Auskünfte erteilen/erteilt die oben genannten Kontaktstellen

**I.4) Art der zuständigen Behörde**

Regional- oder Kommunalbehörde

**Abschnitt II: Gegenstand**

**II.1) Umfang der Beschaffung**

**II.1.1) Bezeichnung des Auftrags:**

Personenbeförderung nach dem PBefG §42 i. V.m. § 2 Abs. 6 PBefG als Bedarfsverkehr: MVV On Demand Verkehr – Pilotbetrieb im Landkreis München

**II.1.2) CPV-Code Hauptteil**

60112000 Öffentlicher Verkehr (Straße)

**II.1.3) Art des Auftrags**

Dienstleistungen

Vom öffentlichen Verkehrswesen abgedeckte Bereiche:

Busverkehr (innerstädtisch/regional)

Sonstige Beförderungsdienste

**II.2) Beschreibung**

**II.2.3) Erfüllungsort**

NUTS-Code: DE21H München, Landkreis

NUTS-Code: DE212 München, Kreisfreie Stadt

Hauptort der Ausführung:  
Landkreis München und Landeshauptstadt München

II.2.4) **Beschreibung der Beschaffung:**

Der Landkreis München als Aufgabenträger, vertreten durch die Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH, beabsichtigt, die Verkehrsleistung eines On Demand Verkehrs im Pilotbetrieb mit Wirkung ab vsl. 1.10.2022 bis 14.12.2024, im offenen Verfahren gemäß § 15 VgV europaweit auszuschreiben. Bei entsprechenden Beschlüssen des Aufgabenträgers kann der Vertrag um bis zu 2 Jahre (max. bis zum 12.12.2026) verlängert werden.

Der Betrieb soll in 2 Pilotgebieten erfolgen:

- Tagverkehr: 5 Uhr – 22 Uhr, Gemeinden Aying, Sauerlach und Teile der Gemeinde Brunnthal,
- Nachtverkehr: 22 Uhr – 6 Uhr, Gemeinden Unterhaching, Taufkirchen und Oberhaching mit Anbindung an den Nachtverkehr der LHM (Ostbahnhof & Neuperlach Süd).

In beiden Pilotgebieten stellen die Verknüpfungspunkte insb. Haltestellen im schienengebundenen Nahverkehr dar. Die genauen Pilotgebiet-Abgrenzungen sind den Abbildungen zu entnehmen (vgl. <https://www.mvv-muenchen.de/mvv-und-service/ausschreibungen/index.html>).

Die Erbringung der Betriebsleistung soll als bedarfsgesteuerter Flächenverkehr erfolgen. Hierbei steuert die Nachfrage die tatsächlich durchgeführten Fahrten. Die Streckenauswahl der Fahrgäste ist damit nicht an einen vordefinierten Fahrplan gebunden, sondern findet frei zwischen allen (bestehenden und virtuellen) Haltestellen in den jeweiligen Gebieten statt.

Die Erbringung der Verkehrsleistung basiert auf einer automatisierten Dispositionssoftware. Die Fahrzeuge und das Fahrpersonal sind grds. an ausgewiesenen Standplätzen in den Pilotgebieten positioniert. Ein eingehender Fahrauftrag wird dem Fahrer, inkl. Routenvorschlag, direkt auf dem im Fahrzeug verfügbaren mobilen Endgerät angezeigt.

Fahrtwünsche von Fahrgästen werden von einer bestehenden Anrufzentrale bzw. über die MVV-App angenommen. Das Verkehrsunternehmen nimmt keine Fahrtwünsche an bzw. disponiert diese. Sofern weitere Fahrtwünsche während einer disponierten Fahrt aufkommen, können diese systemseitig in Echtzeit in die Routenplanung integriert werden. Die Dispositionssoftware wird von der MVV GmbH bereitgestellt. Daraus erzeugte Fahraufträge werden an die mobilen Endgeräte in den Pkw gesendet.

Der Einsatz von Sub-Unternehmern ist zulässig, muss aber vom Auftraggeber genehmigt werden. Der Auftragnehmer muss mindestens 70 % der Betriebsleistungen selbst erbringen. Auf Art. 4 Abs. 7 VO 1370/2007 wird verwiesen.

Menge und Wert der Dienstleistung für die Pilotgebiete Tag und Nacht:

- ca. 1 234 800 Nwkm/a (Abschätzung, inkl. Überführungsfahrten),
- 7 (Großraum-)Pkw gebraucht mit mind. je 7 Fahrgastplätzen (mind. 6 Fahrgastraum, 1 Beifahrer, 0 Rollstuhl), davon mind. 2 behindertengerechte Fahrzeuge mit Rollstuhlrampe mit mind. je 6 Fahrgastplätzen (mind. 4 Fahrgastraum, 1 Beifahrer, 1 Rollstuhl),
- ca. 230 Haltestellen.

Die Vergabe erfolgt als Gesamtleistung.

Der Auftraggeber behält sich vor, während der Vertragslaufzeit den Leistungsumfang unter Einhaltung geltender Regelungen auszuweiten.

Nähere Angaben zum Bedienungsgebiet und den darüber hinausgehenden Informationen des Verkehrsvertrages finden Sie unter

<https://www.mvv-muenchen.de/mvv-und-service/ausschreibungen/index.html>

Geschätzter Wert ohne MwSt: Spanne von 4 930 000 bis 6 440 000 EUR.

Zu näheren Angaben zu Qualitätszielen wird auf die Muster von Leistungsbeschreibung und Verkehrsvertrag verwiesen (vgl. o. g. Link).

(Art und Menge der Dienstleistungen oder Angabe von Bedürfnissen und Anforderungen)

II.2.7) **Voraussichtlicher Vertragsbeginn und Laufzeit des Vertrags**

Beginn: 01/10/2022

Laufzeit in Monaten: 51

**Abschnitt IV: Verfahren**

IV.1) **Verfahrensart**

Wettbewerbliches Ausschreibungsverfahren

**Abschnitt VI: Weitere Angaben**

VI.1) **Zusätzliche Angaben:**

Auf die Regelungen gemäß § 8a Abs. 2 S. 2 i. V. m. § 12 Abs. 6 S. 1 PBefG wird hingewiesen. Ausschließliche Rechte werden eingeräumt. Das ausschließliche Recht schützt die gegenständliche Leistung vor Verkehren, die das Fahrgastpotenzial dieser Leistungen nicht nur unerheblich beeinträchtigen, soweit sie vom Auftraggeber nicht selbst veranlasst werden. Es umfasst dabei Leistungen gemäß den §§ 42 und 43 PBefG.

Die Bieter bzw. die Mitglieder einer Bietergemeinschaft müssen ähnliche Leistungen bereits mit Erfolg erbracht haben. Die Erbringung der Dienstleistungen ist einem besonderen Berufsstand vorbehalten. Verweis auf die einschlägige Rechts- oder Verwaltungsvorschrift: Personenbeförderungsgesetz (PBefG); Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr (BOKraft).

VI.4) **Tag der Absendung dieser Bekanntmachung:**

29/01/2021